

LE FILOPATHE n°18 - mars 2003

Journal du GIHP Aquitaine

NOS COORDONNEES:

GIHP Aquitaine (Groupement pour l'Insertion des personnes Handicapées Physiques),

436, avenue de Verdun, 33 700 Mérignac

Tel 05.56.12.39.39, Fax 05.56.12.37.92

Adresse e-mail: gihp-aquitaine@gihp-aquitaine.org

Le journal paraît aussi en braille sur demande, en agrandi et en enregistrement cassette.

SOMMAIRE:

- Edito,
- Handicap et Intégration,
- En roue libre,
- Marches en sifflet,
- Tourisme et Handicaps,
- Infos GIHP,
- Info pratique,
- Tribune libre,
- Des oreilles pour voir,
- Un livre, Matin brun,
- Oxygène,
- Hommage à de Funès,
- Poème.
- Adhésion et soutien.

Edito

Réjouissons-nous que 2003 ait été déclarée "Année européenne des personnes handicapées".

Réjouissons-nous également que l'intégration de la personne handicapée ait été décrétée cause nationale par le président de la république le 14 juillet dernier.

En ce début d'année, que ces deux bonnes nouvelles se joignent aux vœux les meilleurs que nous formulons à votre intention et à celle de vos proches, de la part des membres du Conseil d'Administration du GIHP Aquitaine et de son président.

Répétons-le, demain ne pourra pas être pire qu'hier et pourvu qu'il soit meilleur qu'aujourd'hui.

Ce n'est pas faute de militer au quotidien, localement et à Paris, où tout ou presque se décide au travers de groupes de réflexion d'experts chargés de faire évoluer la loi d'orientation de 75 auxquels participe le GIHP National.

Souhaitons que la communication autour de l'année européenne des personnes handicapées qui ne manquera pas d'être pilotée par notre ministère sensibilise, rapporte, témoigne, choque, interpelle, fasse réagir, provoque les échanges entre personnes valides et non valides, afin que les efforts d'intégration ne se fassent plus à

sens unique. Pourquoi nous demander toujours de faire des efforts pour nous intégrer, nous, personnes handicapées?

Et pourquoi, les personnes valides ne feraient-elles pas un bout de chemin vers une meilleure intégration de celles et de ceux frappés par l'adversité?

Un bout de chemin vers l'autre, ce n'est pas le bout du monde; c'est seulement un raccourci pour une intégration réussie de toutes les parties constituantes d'une société.

Que 2003 fasse évoluer l'état d'esprit de la société vis à vis du handicap.

Alain MOUSSET

HANDICAP ET INTEGRATION:UN AUTRE REGARD

L'âpreté des luttes en faveur de l'intégration des personnes handicapées en milieu ordinaire souligne l'aspect conflictuel du problème, en particulier en période de vaches maigres où la précarité devient le lot de tous. Et malgré les efforts accomplis ou promis pour satisfaire les besoins du monde du handicap, le ton revendicatif s'amplifie d'autant plus que surgissent depuis peu ceux des personnes âgées. Cependant d'autres champs de réflexion, découlant non seulement des tensions socio-économiques actuelles mais aussi des progrès technologiques récents, permettent d'aborder ce «conflit» sous un angle inédit.

Il ne s'agit pas ici d'affirmer que les deux mondes, valide et invalide, sont complémentaires. L'idée n'est pas nouvelle mais elle n'est vraie qu'en partie, tant que les perceptions des uns par rapport aux autres resteront figées. Elle permet toutefois d'entrouvrir la porte de quelques entreprises qui ont pris la mesure du potentiel que constituent les personnes handicapées. Dans ce cas, quelques-unes de ces dernières sont en effet intégrées dans des activités de production ou de service parfois au prix d'efforts et de sacrifices inadmissibles. Il y a là une faille sociale qui mérite une autre approche.

Par facilité, par habitude, et parce qu'il n'y a pas d'autres choix, l'intégration est toujours considérée à sens unique: du monde du handicap vers le monde valide. En fait, cette attitude élude la moitié du problème et donc escamote la moitié des solutions. Pour retrouver le plein champ des possibilités, il est nécessaire d'élargir la notion d'intégration en la considérant dans les deux sens. C'est-à-dire, pour simplifier, en recherchant la satisfaction de besoins (ou d'aspirations) communs. Pour cela, il faut admettre que les modèles qui conditionnent le monde valide ne sont pas forcément les meilleurs. Pourquoi dès lors chercher systématiquement à les imiter, à les adapter sous prétexte d'intégration?

Alors que la prise en compte effective et approfondie des critères et paramètres (y compris ceux d'ordre psychique) caractérisant le handicap débouche sur des modèles de vie et des équipements d'une autre qualité, utilisables par tous. De plus, cette démarche, qui favorise l'innovation et le respect de l'individu dans son environnement, outre les choix qu'elle détermine, ne peut que dynamiser le monde valide en proie au doute, au repliement.

Mais c'est surtout dans le domaine de la recherche scientifique que ce phénomène d'intégration à double sens se manifeste aujourd'hui. Déjà, la recherche génétique, vouée à l'origine au traitement de certains handicaps, voit ses applications glisser peu à peu vers des maladies caractéristiques du monde valide (troubles cardiovasculaires notamment). Que dire de la robotique, des nouveaux matériaux, des applications informatiques dans la domotique et de bien d'autres domaines encore? Depuis peu le processus d'interpénétration des deux mondes au plan scientifique est amorcé, il déborde maintenant des laboratoires de recherche, commence à s'infiltrer dans les bureaux d'études. Très progressivement il est vrai, car on ne change pas facilement sa façon de penser lorsqu'il s'agit d'aborder les problèmes de vie dans leur globalité. Et aussi parce que la vision élargie qui permet de considérer et de concilier les exigences de tous (au plan technologique pour commencer) ne s'acquiert pas aisément, nécessite parfois du recul et toujours l'attention à porter à l'autre. Cette attitude peut seule nous préserver de l'indifférence et sauvegarder la solidarité.

Ainsi, vu sous cet angle, le handicap apparaît comme un véritable moteur d'évolution et de créativité. Prenons conscience du dynamisme et des synergies qu'il suscite et parlons maintenant d'intégration réciproque!

Philippe LASSALLE

EN ROUE LIBRE

Ça bouge! M'apercevant que je suis tentée de commencer tous les articles sur l'accessibilité aux transports par ces deux mots, je les remplacerai désormais par "en roue libre", titre d'une rubrique d'information sur tout ce qui améliore localement l'accès des personnes à mobilité réduite aux moyens de transports.

Après avoir assisté, râlant et suant, au lent désembourbement de l'accessibilité des transports, nous avons au moins la satisfaction de constater une sorte d'élan qui pousse le sujet dans la zone de conscience des pouvoirs publics, là où elle était formidablement absente il y a peu, mais sans que les moyens d'y parvenir soient bien appréhendés. Enfin, on accepte maintenant d'y réfléchir.

A défaut de mieux, faisons ensemble le seul voyage accessible à tous, un voyage dans le temps...

Le lundi 3 février 2003

Les premiers autobus accessibles mis en service presque immédiatement dans la Communauté Urbaine de Bordeaux ont été présentés aux associations de personnes handicapées.

En plus de leur agenouillement traditionnel, ces 25 bus flambant neuf sont équipés d'une palette électrique rétractable supportant 350 kilos, que le chauffeur actionnera à la demande, ouvrant le passage sans rupture de niveau à tout ce qui a des roues. J'aimerais bien être une petite souris cachée sous le siège du premier voyageur qui verra entrer dans le bus une personne en fauteuil électrique! Dans le véhicule, un emplacement avec de belles barres d'appui

rouges vif, disposées bien comme il faut, à proximité d'un bouton d'appel à la bonne hauteur. Et, dans le dos, une paroi solide où s'adosser en sens inverse de la marche, avec un coussin pour la tête, de quoi attendre confortablement les freinages un peu brusques.

Pour le moment, l'affectation précise de ces nouveaux matériels ne nous est pas connue mais n'hésitez pas à submerger la CONNEX de demandes de renseignements, ces instants historiques le justifient pleinement.

La Communauté Urbaine de Bordeaux étudie maintenant la possibilité d'équiper ses anciens bus de palettes électriques car - nous a-t-on dit - le prix d'une palette est le même sur nos autobus achetés neufs que rajoutée sur les anciens (enfin, pas trop anciens quand même).

Ça, c'est pour le côté pile, mais il y a souvent un côté face.

Le bus ne comporte qu'un seul emplacement et l'espace pour y accéder n'est pas très large. Nos amis en fauteuil électrique risquent d'avoir à manœuvrer artistement pour s'y loger, surtout aux heures d'affluence.

De plus, sans réponse quant à la programmation du réaménagement des points d'arrêt, nous allons devoir être patients. Prendre un autobus en fauteuil roulant va rester une aventure pendant quelques temps encore: ici, je rentre dans l'autobus mais, là où je vais, réussirai-je à en sortir? Si j'en sors sur un trottoir, pourrai-je ensuite descendre de ce même trottoir? Autant de questions existentielles qui vont mettre à l'épreuve notre goût du risque bien connu, dans la mesure où les dépressions charretières n'y seront pas, où les véhicules en stationnement interdit y seront trop pour approcher suffisamment du point d'arrêt.

Copie à revoir pour le prochain examen: notre demande de l'annonce vocale des stations, nécessaire aux voyageurs non-voyants, n'a pas été retenue. Un système automatique de ce type équipera le tramway mais, pour nos bons vieux bus, le train est déjà parti!

Le lundi 13 janvier 2003

La présentation du nouveau Train Express Régional (TER) en gare Saint-Jean à Bordeaux à des invités triés sur le volet. Le GIHP n'avait pas été invité. Je remercie donc mon collègue de l'APF pour les informations qu'il m'a communiquées.

Il y a une bonne nouvelle et une mauvaise. Je commence par laquelle? Les toilettes sont accessibles par une porte coulissante et un certain espace permet de se placer proche de la cuvette.

La mauvaise, c'est qu'on ne peut toujours pas accéder aux voitures de manière autonome. Certes, le plancher est surbaissé mais si le quai n'est pas aux normes, les fauteuils ne passeront pas. Pendant longtemps encore, l'accès assisté par bras ou par passerelle amovible restera de mise. J'aimerais être la (vieille) petite souris cachée sous le siège du passager qui regardera ahuri la première personne en fauteuil roulant monter toute seule dans le wagon.

Le mardi 24 décembre 2002

A 12 h était clos le dépôt des candidatures dans le cadre de l'appel d'offres de la Communauté Urbaine de Bordeaux sur le transport adapté pour les 27 communes de la CUB. Les candidats retenus ne seront pas connus avant l'annonce officielle par la CUB.

Après l'important travail des associations de personnes handicapées mobilisées pour porter la qualité du futur transport adapté, on est dans l'attente et on entend résonner le silence.

Mais en 2004, la défense des usagers sera plus que jamais d'actualité puisqu'une demande répétée du GIHP a été entendue; au sein de la commission consultative des usagers du transport de la CUB, il devrait être créé "une sous-commission... qui traite du transport à la demande des personnes à mobilité réduite" cf. le rapport voté en conseil de communauté le 18 octobre.

En conclusion, j'en profite pour saluer les collègues de l'association les Droits du Piéton et de l'AFM desquels nous sommes rapprochés pour travailler ensemble sur les questions d'accessibilité aux transports. Notre chantier: proposer aux autorités organisatrices du transport girondin la création d'un Observatoire Girondin du Transport Accessible. La suite au prochain numéro...

Le jeudi 28 novembre 2002

Présentation pluvieuse, présentation heureuse? Présenté aux associations de personnes handicapées, le tramway bordelais avec son quai nous a accueillis sous la pluie incessante.

Nos lecteurs savent déjà que son accessibilité a été discutée en amont, depuis quatre ans déjà. Le 28, nous avons donc fait le bilan, en quelque sorte.

Qu'en dire que vous n'avez déjà en mémoire? On y rentre, on en sort, on a même le choix de l'entrée, celui de la sortie, et aussi celui de notre placement. C'est bombance! Il existe bien une possibilité d'emplacement contre une demi-paroi pour si nos freins ne tiennent pas bien, qu'on craint le freinage d'urgence du tramway, rare - nous a-t-on affirmé. Les composteurs sont à niveau. Les distributeurs de tickets le seront aussi. Les boutons d'appel sont un peu hauts mais certains sont accessibles.

Le quai de station, quant à lui, est équipé d'une bande podotactile sur sa longueur pour éviter les faux pas à qui n'y voit pas, un quai de tramway, c'est haut!

Côté obscur, une poignée fichée au beau milieu de l'espace intérieur de la voiture, avec de grandes oreilles larges et envahissantes, gêne franchement l'évolution des personnes qui ont un fauteuil imposant. Une fois rentrée, elles seront astreintes à des manœuvres difficiles, voire impossibles quand il y aura du monde. Seule solution: rester là où on est et ressortir en marche arrière.

La CUB a répondu qu'il s'agissait d'un moyen terme entre la sécurité des passagers à pouvoir s'agripper pendant le trajet et la possibilité d'accès des fauteuils roulants.

Autrement, nous restons sceptiques sur le caractère glissant du linoléum du tramway les jours de pluie, particulièrement pour les utilisateurs de cannes. Une réserve également sur la prise en compte des contrastes de couleurs, nécessaires aux personnes malvoyantes, particulièrement au niveau des quais où tous les mobiliers urbains

sont gris sur un sol gris, l'abribus, les potelets, les distributeurs etc.

D'une manière générale, les questions de couleurs sont aujourd'hui interdites à la discussion. Il n'existe pas encore de réflexion et de normes suffisamment avancées pour les négocier. Espérons maintenant que l'avenir des aménageurs appartiendra à ceux qui penseront en couleurs et en contrastes.

Solennellement, un grand merci à tous ceux, professionnels et associatifs, qui ont écouté, discuté, composé parfois, donné du temps toujours, souvent le soir après les heures de débauche, grâce auxquels, quelle que soit la satisfaction future du public, nous avons l'impression d'avoir participé, je dirais même mieux, mené au bout un projet commun. Qu'ils sachent qu'en prenant le tramway, nous aurons un peu l'impression de l'avoir fait nous-mêmes.

Dominique HELGORSKY

MARCHES EN SIFFLET, SOUS LES HUEES!

La place Saint-Christoly de Bordeaux a été réaménagée, elle était chaotique et inaccessible par endroits. Maintenant, elle est belle et accueillante, accessible partout pour les personnes handicapées en fauteuil roulant mais il demeure un hic sur lequel nous avons longuement tenté de négocier, en vain.

Résultantes des contraintes de pentes et de vallonnements du sol de la place, les marches en sifflet ne sont pas de la même hauteur suivant l'endroit où on les aborde et leur dénivelé s'estompe progressivement dans le plateau. Les personnes déficientes visuelles, elles, n'ont aucune chance de les repérer avant d'être dessus. Car, surtout, comble du comble, elles sont beiges sur fond... beige! C'est cette dernière considération qui a valu notre acharnement à porter le sujet.

La dernière proposition, boucharder (marteler pour faire changer de couleur et de texture) le nez des marches n'a pas été accepté par la mairie. L'un des motifs donnés au refus est - je cite - que cela ne "serait pas dans l'esprit du projet validé".

Et c'est là que le bât blesse. Que signifie "l'esprit" de l'aménagement public s'il ne sert pas à mettre l'environnement à la portée des gens? Le style, l'esthétique, doivent-ils toujours primer sur le bien-être des personnes? Pendant combien de temps encore l'ergonomie et l'utilité fonctionnelle resteront-elles inféodées à l'esthétique? Combien de temps encore l'accessibilité sera-t-elle vécue comme une contrainte et une gêne plutôt que comme une gageure qui permet aux aménageurs de se surpasser?

Pourquoi y a-t-il si souvent tant de distance entre l'homme qui conçoit un projet espérant laisser son empreinte immortelle sur la matière et le même homme qui a forcément une grand-mère malvoyante ou un petit cousin myopathe? Oui, pourquoi?

DH

TOURISME ET HANDICAP (INFORMATION)

Le label d'état Tourisme et Handicap est une reconnaissance accordée aux hôteliers et responsables d'équipements touristiques en fonction

de l'accessibilité de leurs prestations aux usagers atteints par les différents types de handicaps.

Après que le GIHP Aquitaine ait assuré la formation des 12 binômes d'évaluateurs (binômes formés de 1 personne représentant les professionnels du tourisme et 1 personne issue des associations des personnes handicapées) pour les cinq départements de la Région (formation financée par des fonds du contrat Plan Etat-Région), les visites sur site ont pu commencer sur la Gironde et les Pyrénées Atlantiques.

Ce sont trente dossiers qui ont été présentés à la Commission Régionale de Concertation et d'étude, dix d'entre eux ont été refusés et vingt ont obtenu le Label par la Commission de l'Association Tourisme et Handicaps.

L'énorme travail qui reste à faire consiste en une campagne de sensibilisation des professionnels du tourisme qui sont demandeurs mais qui n'ont pas effectué les travaux d'accessibilité requis pour les différentes familles de handicaps et pour lesquels les binômes se déplacent donc pour l'instant inutilement.

Le GIHP Aquitaine est référent de ATH pour la région, et à ce titre peut informer et sensibiliser les professionnels des mesures à mettre en œuvre par l'intermédiaire de son Service de Conseil en Accessibilité et par son CICAT (Centre d'Information et de Conseils en Aides Techniques).

A ce jour, il y a 130 sites labellisés en France et ce chiffre va rapidement croître de part l'implication des professionnels du tourisme et leur démarche volontaire pour faire les travaux leur permettant d'accueillir des personnes handicapées. Le Secrétariat d'Etat au Tourisme va lancer une campagne d'information nationale sur le Label au printemps 2003.

Joël SOLARI

Administrateur de ATH pour le GIHP National

INFOS GIHP

C-Z@ME, OUVRE-TOI

Suite à l'article paru dans le dernier Filopathe et, surtout, dans le journal Sud-Ouest, vous êtes nombreux à avoir répondu présent pour tester C-Z@ME, le système de sécurisation des stationnements réservés aux personnes handicapées réalisé par la SAEM Gertrude.

La mairie de Mérignac accueille C-Z@ME du 18 février à fin mars sur un emplacement situé sur le parking face à la poste, au centre-ville.

Nous espérons que, si le test est concluant, beaucoup de municipalités fassent l'acquisition de ce matériel.

Si vous êtes titulaire d'un macaron GIC ou GIG et que vous utilisez un téléphone portable, il est toujours temps de vous faire connaître au 05 56 12 39 39 pour participer à l'expérimentation.

SERVICE D'AIDE BENEVOLE ET PONCTUELLE

Le GIHP met sur pied un nouveau service expérimental bénévole d'accompagnement et d'aide aux personnes déficientes visuelles. Il

reprend pour l'essentiel les missions assurées autrefois par l'appelé du contingent, statut aujourd'hui disparu.

Alors, vous avez besoin:

d'aide pour lire ou remplir des formulaires administratifs, du courrier...

d'être accompagné au spectacle, en conférence ou en promenade (avec description ou commentaire)...

d'avoir de la compagnie un moment dans la journée...

Il vous suffit de laisser un message à Guy Réjasse au GIHP 05 56 12 39 39.

Dans le strict but de participer aux frais de carburant de l'intervenant bénévole, seront à votre charge 5 € par déplacement à domicile, ou bien 10 € si vous vous demandez à être transporté dans le véhicule de l'intervenant ou que vous n'habitez pas la Communauté Urbaine de Bordeaux. À cela peut s'ajouter le billet d'entrée de l'accompagnant pour une manifestation éventuelle.

Quelques précautions: faites votre demande au moins une semaine à l'avance. En aucun cas, l'accompagnant bénévole ne pourra se substituer à l'action des professionnels (du GIHP, des auxiliaires de vie...)

LE GIHP RECHERCHE...

Personnes disposant de temps libre pour rendre certains services bénévoles à nos amis mal ou non voyants.

L'occasion est propice pour élargir son cercle de relations, sortir de "chez soi", se divertir en se rendant utile. En offrant un peu de son temps et en récoltant une immense découverte de l'environnement. Contact à prendre auprès du GIHP (heures de bureau) Tél:05 56 12 39 39

A bientôt les amis.

Guy REJASSE

INFOS PRATIQUES

Bonne nouvelle pour les amateurs de cinéma déficients visuels équipés d'un lecteur DVD, voici quelques titres célèbres proposés en audiovison (système d'audiodescription d'images qui se superpose à la bande son d'origine) par TF1 Vidéo

- Tatie Danielle
- La vie est belle
- Tanguy
- La vie est un long fleuve tranquille
- Le fabuleux destin d'Amélie Poulain

Ces DVD sont disponibles à l'AVH - 5, rue Duroc - 75343 PARIS, mais aussi dans la distribution courante aux alentours de 30 Euros. Souhaitons que la liste s'allonge!

Dans le cadre de l'année européenne des personnes handicapées, le Cercle Aquitain du Droit au Savoir (dont le GIHP fait partie) propose le vendredi 28 mars 2003 une journée "Tous partants pour réussir" à l'université Victor Segalen, place de la Victoire à Bordeaux. Cette journée organisée en partenariat avec l'association RESEDA s'articulera autour du thème de l'intégration universitaire des étudiants handicapés: des ateliers le matin sur les difficultés

quotidiennes rencontrées par les personnes handicapées qui suivent un enseignement supérieur (transports, aide humaine, aides techniques et pédagogiques etc.), une table ronde l'après-midi et, pour clore la journée en beauté, une soirée festive avec animation et buffet.

Si vous souhaitez y participer, vous pouvez laisser le message au GIHP. Toutes les informations utiles vous seront alors données.

TRIBUNE LIBRE

Bonjour, ça y est, c'est l'année européenne des personnes handicapées (A.E.P.H.). Que va-t-il se passer? Est-ce qu'il va y avoir de la part du politique des décisions prises et applicables immédiatement ou alors est-ce que cela va être l'année où nous allons diagnostiquer que rien n'est fait et que tout reste à faire.

Personnellement, je penche pour la dernière option et je le prouve. Exemple le 3 février au vu du lancement à Rennes de l'A.E.P.H. par Monsieur MATTEI, le ministre de la santé qui, selon ses dires, se réjouit du nombre d'avancées envisagées dans ce cadre. Il y a le projet de révision de la loi d'orientation de 1975 qui est depuis quelques mois en préparation pour assurer une meilleure prise en charge des personnes handicapées en France. Une nouvelle formidable, direz-vous. Peut-être pas car, dans le même temps, Madame BOISSEAU, secrétaire d'État aux personnes handicapées, indique que ce projet devrait être présenté fin juin au conseil des ministres afin que le parlement puisse l'examiner à l'automne, le vote étant prévu en 2004 pour inscription au budget 2005! Donc, applicable en 2006?

Côté vitesse, c'est pour moi la T.G.V. -Très Grande Vexation - du handicap 2003.

Très Grande Vexation, en effet, car cette année risque de se transformer peut-être en trimestre ou, pire, en rien du tout!!

Sans compter que le handicap et les personnes handicapées font partie d'un des trois grands travaux "d'Hercule" CHIRAC. Je suis un peu moqueur et irrespectueux envers notre Président de la République mais, je crains que son engagement du 14 juillet 2002 soit, pour nous handicapés, la dernière roue du fauteuil roulant, comme c'est trop souvent le cas.

Autre T.G.V. pour moi, Bordeaux ne fait pas partie des villes retenues pour accueillir l'autobus de l'année européenne des personnes handicapées.

Gros camouflet, soit dit en passant, pour les associations qui, depuis quelques années, collaborent avec les plus hautes autorités de la ville. Le GIHP a reçu en 2001 le maire de Bordeaux et compte parmi les membres de droit de son conseil d'administration une députée de la majorité.

D'aucuns diront qu'il vaut mieux travailler sur l'accessibilité des bus de ville, sur les emplacements réservés sécurisés avec Gertrude etc. et, je suis bien d'accord, mais tout de même, au niveau de la symbolique, c'est franchement décevant!

Quoi qu'il en soit, 2003 sera l'année européenne des personnes handicapées avec soit des réalisations concrètes et immédiates, ou

tout simplement une petite année pleine d'espoir à perte, perte, perte... de vue.

A nous d'apprécier suivant notre sensibilité tout au long de l'année et aussi des suivantes!!!!...

Christian ARNAUDIN

DES OREILLES POUR VOIR

Ce livre-là, je l'ai longtemps gardé pour moi, non que je ne sente pas de nécessité de vous le présenter, mais parce que je craignais de ne pas être à la hauteur. C'est un vrai chef d'œuvre, un petit bijou d'humour, de tendresse, d'émotion, d'amour.

Un petit bijou, une cassette seulement, interprété, non, lu, non, mis en voix, non...habité par un comédien remarquable Jean GUERRIN, au service d'un texte remarquable de Daniel PENNAC Monsieur MALAUSSENE, un texte qui joue de toutes les émotions pour nous parler de la vie, de la conception à la mort en passant par la naissance. Y sont également présents; le burlesque, le drame, le rocambolesque et tous les registres de langage qui vont avec.

Je l'ai écouté six fois, sans m'en lasser. J'espère qu'il en sera de même pour vous. Moi, il m'en reste, outre le désir de le réécouter dans quelque temps, une formidable envie de lire d'autres écrits de Daniel PENNAC.

EM

Les ouvrages cités sont disponibles pour l'emprunt à l'espace Diderot, Bibliothèque de Bordeaux, Cours du Maréchal Juin,% 05 56 10 30 00.

Un livre à mettre entre toutes les mains, absolument, même entre celles de ceux qui n'aiment pas lire. Jugez plutôt dix pages en noir, un peu plus en braille, pas de quoi s'embêter...

Ca s'appelle MATIN BRUN de Franck PAVLOFF.

Ca raconte quelques jours ordinaires, de garçons très ordinaires qui aiment les chiens, les chats, boire de la bière en discutant, et, ce, dans un monde ordinaire ou qui en à l'air...

Un monde brun, comme certains petits matins, sauf qu'aux plus âgés d'entre nous, le brun devrait rappeler des souvenirs, de sinistre mémoire, surtout quand on associe l'adjectif brun avec le mot chemise. A lire, et à réfléchir, pour comprendre comment ce que l'on croit impossible devient réalité sans même qu'on s'en aperçoive.

EM

OXYGENE

Le temps de vous en parler et déjà, plus personne n'en parle nous avons été voir

RIRE ET CHATIMENTS

d'Isabelle DOVAL avec José GARCIA

C'est un film très amusant. On rit de bon cœur, même si je trouve absurde que le rire donne la mort. Quelle drôle d'idée!

On a l'impression que ce film pourrait traiter de sujet plus profonds, mais que ceux-ci ne sont que suggérés;.

C'est tout de même un film très distrayant, on ne voit pas passer le temps.

CL

Qu'il est fatigant!

A le voir bouger dans tous les sens comme ça, José GARCIA, j'étais é-pui-sée. Heureusement pour le spectateur qu'en cours de chemin, il s'arrête un peu pour réfléchir à sa vie.

Mais, le voir pendant 10 minutes chrono raconter l'histoire de l'ours bleu, sans comprendre parce que le son est mauvais et le personnage en vibration permanente, c'est un spectacle fort réjouissant. A voir aussi la scène d'anthologie où il passe son brevet de secouriste.

PS: Pour l'ours bleu, je n'ai toujours rien compris. Prière d'adresser les explications au Filopathe.

DH

Avoir de l'humour c'est important. Mais peut-on sans aucun risque rire et se jouer de tout? La vie ne peut-elle être que pure comédie? Telles sont les questions auxquelles ce film dont le seul mérite est de m'avoir fait passer un bon moment, veut nous faire réfléchir.

Pour les amateurs aux oreilles sensibles, des boules quiès ou tout autre dispositif permettant d'atténuer le bruit me paraît indispensable tant la bande sonore du film est forte!

VA

J'ai abandonné la pêche le jour où je me suis aperçu qu'en les attrapant, les poissons ne frétilaient pas de joie.

Louis de Funès

Le cinéma? Je le fais sur un écran, pas dans la vie!

Louis de Funès

DE FUNES ET PUIS S'EN VA

Vingt ans déjà que De Funès a quitté la scène du grand écran.

Personnalité incontournable des années 60 à 80, il fut l'acteur comique préféré des français. Il a joué tous les rôles: tantôt mielleux avec les plus forts ou dictateur avec les plus faibles. Il avait la sympathie de toute la famille. Était-il grand acteur?

Filo ne le pense pas mais il était, à coup sûr, l'acteur de l'époque le plus intransigeant avec lui-même et avec les autres. De Taxi, roulotte et corrida au Gendarme et les Gendarmettes, il a fait plier de rire des salles entières de cinéma. Il fut à la fois Corniaud avec de Belles bacchantes, chef d'orchestre partant en Grande vadrouille et se retrouvant, sans qu'on sache très bien ni pourquoi ni comment Sur un arbre perché, Ce Tatoué-là en faisant La traversée de Paris déguisé en Petit baigneur pour mieux poursuivre Fantômas, nous a entraîné dans Les aventures de Rabbi Jacob, le tout sans prendre de Grandes vacances, ce qui lui a valu un Oscar mais, cet Avare de repos, sans Folie des grandeurs, fait que maintenant Louis dort pour toujours.

Filo

POEME

Le Vin

Le vin est une poésie

Composée de soleil,

D'air pur, de fantaisie
Et d'un bien long sommeil.

Le vin est un miroir
Qui reflète son âme
L'âme de son terroir
Qui lui transmet sa flamme.

Mis en fût au château
Le bouquet s'en aiguise;
Trésor de nos coteaux
Il enchante et il grise.

Le vin dans le palais,
S'attarde, se prélasse
Se déguste, se tait.
Jamais on ne s'en lasse.

Le vin des jours de fête
Régale des bons repas,
Met la joie dans nos têtes;
Ne le renversez pas!
Marcelle PAPONNEAU

SOUS QUELLE FORME LE VOULEZ-VOUS?

Votre journal Filopathe, lui, peut se déguster sous 5 formats différents: en imprimé standard, en agrandi, en braille (en prêt tant que nos capacités d'impression en braille sont réduites), en enregistrement cassette, en format électronique (TXT) sur disquette ou par e-mail.

Alors, qu'en dites-vous?

Sur simple demande au 05 56 12 39 39, il vous sera envoyé.

COMITE DE REDACTION DU FILOPATHE:

Bernard BORDARAUD, Sabine FAUGERE, Dominique HELGORSKY, Laurence LANGEL, Caroline DE LAPOINTE et Evelyne MARCHAL.

INVITEES: Victorine AKA et Mireille TISSERAND.

CORRESPONDANTS: Christian ARNAUDIN, Philippe LASSALLE, Alain MOUSSET, Marcelle PAPONNEAU, Alain RAYMOND, Guy REJASSE et Joël SOLARI.

VOUS AIMEZ LIRE LE FILOPATHE...

Si notre journal rejoint vos préoccupations de tous les jours,
Si vous y trouvez les infos qui vous intéressent,
Vous pouvez soutenir le Filopathe. Pour vous aider, une indication:
un numéro nous revient aujourd'hui à 2 Euros.

SI VOUS N'ETES PAS DEJA ADHERENT, REMPLISSEZ VITE VOTRE BULLETIN
(Les bulletins d'adhésion et de soutien sont à demander au 05 56 12 39 39)

RAPPEL DE NOS COORDONNEES:

GIHP Aquitaine (Groupement pour l'Insertion des personnes
Handicapées Physiques),
436, avenue de Verdun, 33 700 Mérignac
Tel 05.56.12.39.39, Fax 05.56.12.37.92