

EDITO

Chers lecteurs,

Tous nos voeux de bonne année un peu tardifs, et joyeuses Pâques !
 Cette nouvelle année (et donc votre Filopathe) semble débiter sous le signe de la concertation .

SOMMAIRE

Édito	1
Histoire de tram.....	2
Schéma départemental	4
Le CRIDEV	5
Infos GIHP	5
Infos pratiques	6
Le papillon idéal	7
Semaine nationale.....	9
Tribune libre	9
Poème	9
Bulletin d'adhésion	10
Mine de crayon.....	11
Annonces	11
Faites vos jeux	12

Réjouissons-nous ! Depuis le temps qu'on proteste pour qu'on nous demande notre avis sur ce qui nous concerne... En moins de six mois, l'occasion nous est donnée de dire ce que l'on pense de l'accessibilité des transports en commun de la CUB (voir page 2), mais aussi ce qui manque comme services et équipements pour les personnes handicapées adultes en Gironde (voir page 4). Le doute n'est plus permis, nous sommes bien rentrés dans une ère de concertation.

"Concertation n..f. POLIT, ECON, Échange d'idées en vue de s'entendre sur une attitude commune." nous dit le dictionnaire.

En d'autres termes, **les uns** et **les autres** échangent des idées pour tomber d'accord sur une **décision** finale.

Dans les cas qui nous occupent, **les uns** (la CUB, la DDASS et le Conseil Général) ont une décision à prendre. Ils acceptent de consulter **les autres** (les associations, le GIHP, nous...). Ils organisent, financent et président les réunions de concertation; pour le tramway, ils y présentent un projet qu'ils soutiennent et **les autres** tentent d'y apporter leurs modifications; pour le schéma

départemental, ils recueillent le sentiment **des autres** sur les besoins des personnes handicapées en Gironde A la fin, **les uns** prennent la **décision** finale.

En un sens, la définition théorique de la concertation nous est plus favorable. Le danger est évident : la décision peut toujours être prise, contraire à notre avis, par l'autorité qui prétendra qu'elle est d'autant plus légitime que nous avons été consultés.

Suite page 2

Mais la concertation pratique peut nous apporter des bénéfices évidents : nous avons accès à des informations plus complètes et plus directes sur les projets; nous pouvons y rappeler l'intérêt des personnes handicapées à propos et plus régulièrement. Nous pouvons y rencontrer d'autres partenaires de concertation qui défendent d'autres intérêts...

Et pour que nous défendions l'intérêt des personnes handicapées efficacement, ils faut qu'elles fassent connaître leur parole directement à leurs associations.

C'est là que nous vous retrouvons, lecteurs du Filopathe, faites nous parvenir votre point de vue sur les sujets que nous traitons (et les autres !). Ouvrons ensemble des tas de concertations du modèle de celle du dictionnaire !

Le comité de rédaction

Mais la concertation pratique peut nous apporter des bénéfices évidents : nous avons accès à des informations plus complètes et plus directes sur les projets; nous pouvons y rappeler l'intérêt des personnes handicapées à propos et plus régulièrement. Nous pouvons y rencontrer d'autres partenaires de concertation qui défendent d'autres intérêts...

Et pour que nous défendions l'intérêt des personnes handicapées efficacement, il faut qu'elles fassent connaître leur parole directement à leurs associations.

C'est là que nous vous retrouvons, lecteurs du Filopathe, faites nous parvenir votre point de vue sur les sujets que nous traitons (et les autres !). Ouvrons ensemble des tas de concertations du modèle de celle du dictionnaire !

Le comité de rédaction

HISTOIRE DE TRAM

Mais comment a-t-on pu vivre si longtemps sans tramway ? L'enthousiasme, général et d'ampleur nationale, nous amène à nous poser la question. Imaginez que certaines villes, renonçant à l'extension de leur métro, s'appêtent à installer un tram.

J'entends déjà les plus tatillons d'entre nous évoquer le tramway bordelais du passé, pas si ancien d'ailleurs. Oui, mais celui-là sera différent : aérodynamique, beau, moderne... Et contrairement aux rumeurs qui courent, on ne va pas dégager les vieux rails pour y mettre le nouveau tram !

Plus sérieusement, le tramway de Bordeaux présentera quelques avantages raisonnables : plus rapide, plus confortable que les bus actuels et, surtout, plus accessible. Ce n'est pas difficile, me répondez-vous et vous aurez raison. Rappelons aussi à nos lecteurs que les bus de la CUB (Communauté Urbaine de Bordeaux) ne sont pas accessibles et que, contrairement à une autre rumeur qui a la peau très dure, les bus de la ligne 4 ne sont pas accessibles non plus (ils ne permettent pas à une personne en fauteuil de les emprunter dans les conditions légales de sécurité).

Les 3 premières lignes du tram devraient fonctionner dès 2002, avec des extensions plus tard. Si vous avez regardé le plan ci-contre, vous savez déjà que la ligne A (tracé provisoire) n'ira au Tripode ni à Mérignac avant la deuxième phase. L'ouest et le nord-ouest de la CUB se contenteront donc des bus bien longtemps encore.

Nous retiendrons que ce tramway est prévu en coordination avec les autres transports en commun (bus, cars, trains...) et avec les transports individuels (les voitures et les vélos auront des parkings de rabattement près des stations). Du coup, nous pouvons espérer voir réapparaître la question de l'accessibilité "autour" du tramway (bus, trains, trottoirs...). D'ailleurs, après les grands travaux de sa construction, les rues sur son passage devraient être plus circulables pour nous.

Cet été, la CUB, responsable du tramway, a décidé de lancer la concertation sur le projet auprès de toutes les associations concernées jusqu'à mars 98. Il s'est tout naturellement créé un groupe sur "les personnes à mobilité réduite et le tramway", où se retrouvent plus d'une dizaine d'associations. Depuis lors, nous y faisons remonter l'intérêt des personnes handicapées. Une réserve cependant, pas assez de représentation des personnes handicapées mentales.

Pour l'instant, ce que nous disons ne peut servir que pour un "cahier des charges" que la CUB présentera aux constructeurs.

Dialogues

Nos répondants sont des élus de la CUB et, des techniciens de la CUB et de Systra (cabinet qui a conçu le projet). D'entrée de jeu, ils ont tous fait ressortir leur volonté que le tramway de Bordeaux soit accessible à tous et ils n'ont pas fixé de limite à la discussion. Sur quatre réunions, nous avons parlé de l'accès au wagon et à la station, de la signalétique (panneaux, signaux sonores et visuels), des tickets (type et distribution), de l'intérieur des wagons et de la formation des chauffeurs. Le dialogue est de qualité, pas de faux fuyants et, pour notre part, un plaisir certain de la discussion utile.

Concentrons donc notre attention sur quelques-uns des points traités.

Suite page 4

**SI VOUS N'ETES PAS DEJA ADHERENT,
REPLISSEZ VITE VOTRE BULLETIN...**

BULLETIN D'ADHESION Á RETOURNER AU

GIHP AQUITAINE
436 Avenue de Verdun
33700 MERIGNAC

Je soussigné(e)
Adresse.....
Date de naissance Tel.....
Éventuellement nature handicap

oui, je demande mon adhésion au GIHP en tant que :

oui, je renouvelle mon adhésion au GIHP en tant que :

membre actif 130 F/an F

membre sympathisant 180 F/an F

membre bienfaiteur 350 F/an ou plus F

oui, je vous adresse un don de F
(dans ce cas, je recevrai le reçu permettant de déduire mon don de
mon revenu imposable dans la limite de la réglementation en vigueur).

Ci-joint le montant total de F

RÈGLEMENT

par chèque bancaire

par mandat

en espèces

par virement postal

Fait àle 1998

Signature

...ET APPORTEZ-NOUS VOTRE SOUTIEN

- Si vous avez aimé notre journal ?
- Si il rejoint vos préoccupations de tous les jours ?
- Si vous y trouvez les infos qui vous intéressent ?

Vous pouvez également soutenir le journal le Filopathe, Pour vous aider, une indication : un numéro nous revient aujourd'hui à 10F.

Nom : Prénom :
Adresse :
Désire soutenir le journal le Filopathe et verse un don deF par chèque
Date : Signature

1- Attention à la marche !

Le wagon du tramway proposé serait à 5 cm au dessus du quai quand il est vide et au niveau du quai quand il est chargé (aux heures de pointe). Nos interlocuteurs reconnaissent qu'à Grenoble, où il y a une " rampe électrique télescopique ", la fréquentation du tram par les personnes en fauteuil est bonne; mais ils ne sont pas favorables à ce système qu'ils jugent peu fiable.

De notre côté, une marche de 5 cm nous paraît infranchissable et nous demandons un maximum de 2 cm, comme la loi le prescrit pour la voie publique.

La question est revenue plusieurs fois et nous avons convenu d'essayer de monter une marche de 5 cm en fauteuil (électrique et manuel) pour preuve.

Eux continuent de réfléchir à une solution.

Depuis, le GIHP Aquitaine a décidé que c'est là une question trop importante pour céder.

2- Sécurité

Bonne écoute sur le plan de la sécurité des personnes handicapées visuelles : les bandes d'éveils en relief le long des quais, des barrières de protection détectables à la canne, des barrières de protection au bord des quais semblent des choses évidentes pour tout le monde. Les coups de cloche et le flash signalant l'arrivée du tramway (silencieux) ont même été acceptés.

De plus, un tramway est équipé d'un système de freinage d'urgence très efficace. Nous avons demandé que l'emplacement des fauteuils dans le wagon soit fait selon les normes des bus : une place aménagée (barres d'appui et coussin à hauteur de tête) où le fauteuil peut s'installer contre un mur (solide) dans le sens inverse de la marche. Bon accueil de ces propositions.

3- Complète autonomie

Nos interlocuteurs ont encore du mal à envisager notre désir d'autonomie pleine et entière. L'idée de pouvoir faire le maximum de choses tout seul n'est pas toujours évidente. Trop souvent encore, la possibilité d'une aide humaine clôt la discussion sur l'absence d'un accès complet aux équipements. Par exemple, sur la nécessité d'adapter en braille les indications sur les distributeurs de tickets.

4- La télécommande

Nous en avons souvent reparlé sans véritable écho. La sonorisation a été arrêtée à Nantes où elle dérangeait les riverains. Alors, la télécommande permettrait une sonorisation des distributeurs de tickets, de l'ouverture des portes, où même de l'annonce de l'arrêt ou des correspondances, le tout uniquement sur commande et à bon escient.

5- Couleurs et contrastes

Le travail sur les couleurs, textures et brillance n'a pas été très recherché dans les derniers tramways mis en circulation. Nous avons proposé qu'il soit étudié, surtout dans les wagons; par exemple, on pourrait y penser pour les plans proposés sur les murs ou pour les peintures intérieures brillantes ou mates. Mais nous nous sommes parfois demandé si l'esthétique architectural n'allait pas passer avant les intérêts des personnes handicapées visuelles. On nous a répondu que la CUB ne pouvait intervenir sur le projet esthétique de l'architecte !

Enfin, nous ne cessons de rappeler que l'accessibilité, ça doit être pour toute chose et tout le temps.

A quoi nous servira ce tramway si nous pouvons aller seuls d'une station à l'autre, mais pas en sortir dans la rue, ni vers le train ou l'autobus ?

A quoi nous servira d'en avoir discuté si nous ne sommes pas présents à chaque étape de la réalisation concrète ?

Dominique Helgorsky

Merci à Myriam Dugay pour son aide précieuse

SCHEMA DEPARTEMENTAL

Quels sont les besoins des personnes handicapées adultes en équipements et en services ? Le Conseil Général et la DDASS, qui doivent réaliser un schéma départemental valable pour 5 ans, ont décidé de lancer la concertation. Les réunions de concertation ont débuté le 20 janvier et se termineront en avril. La volonté politique clairement énoncée est de privilégier la vie à domicile des personnes handicapées, les établissements n'intervenant que si elle n'est pas possible ou pas souhaitée par personne elle-même. Le GIHP défend depuis longtemps cette idée et a rejoint ce mouvement de réflexion avec d'autres associations concernées. A suivre...

Le CRIDEV

Depuis 1992, le GIHP gère une action de formation à l'informatique adaptée pour les personnes déficientes visuelles, financée par la DDTEFP (Direction Départementale du Travail) et l'AGEFIPH (fonds pour la promotion de l'emploi des personnes handicapées). Dans ce cadre, nous avons souvent été amenés à apporter des conseils techniques pour l'adaptation des postes de travail aux personnes aveugles et malvoyantes, au sein des entreprises qui les embauchaient.

L'AGEFIPH nous a demandé d'élargir notre action, en partenariat avec le CSES Alfred Peyrelongue (qui accompagne les jeunes déficients visuels dans le cadre scolaire et universitaire). Ainsi est né le CRIDEV, Centre de Ressources Interrégional de conseil technique et d'expertise pour les **DE**ficients **VI**suels.

Son objectif ? Faciliter l'insertion scolaire, universitaire et professionnelle des jeunes et adultes déficients visuels des 5 départements de l'Aquitaine plus la Charente et la Charente maritime

De quelle manière ? En intervenant dans les domaines suivants : bilan par l'analyse des besoins et des capacités en lien avec le projet de chacun, information et conseil technique sur les matériels existants, aménagement de postes, expertise, prêt de matériel adapté lors de périodes d'essai en entreprise ou de stages professionnels, réalisation de documents en relief...

Le CRIDEV est opérationnel depuis le début de l'année et vous pouvez nous solliciter. Un document de présentation vous sera envoyé sur simple demande au GIHP.

Didier Lambert

Groupement pour
l'insertion des
personnes **H**andicapées
Physiques

436, avenue de Verdun
33 700 Mérignac
Tel 05.56.12.39.39
Fax 05.56.12.37.92

INFOS GIHP... INFOS GIHP...

Mille excuses, Hervé.

Dans l'organigramme du GIHP paru lors du dernier numéro du Filopathe, nous avons oublié de citer le nom d'Hervé Valentini, récemment arrivé au sein du service de formation en informatique. Pardonne-nous Hervé !

Le comité de rédaction

Du nouveau dans l'équipe du GIHP

CRIDEV oblige, Myriam Dugay, instructrice en locomotion, va consacrer $\frac{1}{4}$ de son temps à cette nouvelle activité. Pour maintenir la partie de locomotion du CAPAM, nous avons eu le plaisir de recruter Catherine Salmon qui nous a rejoint en janvier 1998

Christine Loubière, psychologue et responsable des services de réadaptation, ayant souhaité réduire son temps de travail, c'est Marie-Claire Magendie qui nous a rejoint sur ce temps partiel comme psychologue au sein du Service d'Accueil Temporaire.

STEP, vous vous rappelez ? Téléformation, télétravail... des mots dans l'air du temps que nous cherchons à faire entrer dans la pratique.

La plate-forme de téléformation existe déjà et il est maintenant possible de se former à distance sur des qualifications très diverses.

Reste à créer une (des) plate-forme(s) de télétravail, quel challenge ! C'est le défi que va relever Marc Nègre. Il nous a rejoint en février 98, en tant que chargé de mission en direction des entreprises.

Didier Lambert

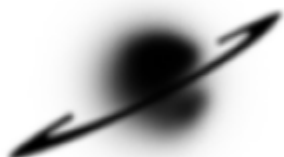
PS : pour ceux qui n'auraient pas suivi, faites un petit tour dans l'organigramme du GIHP, Filopathe n°3 page 3.



INFOS GIHP... INFOS GIHP...

Bienvenue

Bienvenue à Pierre, fils de Nathalie, arrivé sur notre planète le 15 janvier.



Polycopie sonore

Le GIHP se tient à votre disposition pour faire enregistrer à votre demande vos livres préférés par des lecteurs bénévoles. Dans le même temps, nous cherchons aussi des personnes désireuses de lire sur cassette. En ce moment, il y a des amateurs de romans policiers insatisfaits et un lecteur de SAS serait le bienvenu... Amis auditeurs ou lecteurs, prenez contact avec Monique Bourdet au GIHP le mercredi matin.

INFOS PRATIQUES

GROS caractères

Le catalogue Hiver 97-98 des livres en gros caractères est paru. Vous pouvez le consulter au GIHP ou le demander directement à LIBRIS EDITIONS, 53 rue Vivienne, 75 002 PARIS. Tél. 01 45 08 14 62



NOUS AVONS TESTÉ...

Les "chariots" électriques d'Auchan.

Nous nous interrogeons depuis un moment sur ces véhicules électriques à 4 roues que Auchan Lac et Auchan Bouliac (Bordeaux) ont mis à disposition des personnes à mobilité réduite pour faire leurs

courses sans effort dans leur grande surface : bilan positif. L'objet ressemble à une petite voiture sans toit, munie d'une marche avant, et arrière, d'un avertisseur légèrement sonore et d'un, panier à provision sur l'avant. Un bouton placé sur la poignée du guidon sert à avancer et ralentir. Il y a un frein complémentaire au pied où une plate-forme permet de poser quelques courses en plus. Il braque suffisamment pour faire demi-tour dans un rayon et va à la vitesse maximum d'un homme qui marche. Pour ceux qui viendraient déjà en fauteuil roulant, le siège est à hauteur moyenne et l'accoudoir relevable facilite le transfert.

Si vous êtes intéressé, adressez-vous à l'Accueil d'Auchan qui ne vous demandera que de laisser une pièce d'identité.

A notre connaissance, c'est la seule initiative de ce genre dans les magasins de la région bordelaise. Et ceux qui sont découragés par l'idée de marcher sur un grande distance y trouveront forcément leur compte.

Joël Solari

À SUIVRE...

Mondial 98. Ca y est ! Tout est loué, pas la plus petite place sur l'emplacement réservé aux fauteuils dans le Parc Lescure, pour aucun des matchs de la coupe du monde. On nous a dit que le stationnement des véhicules amenant les personnes handicapées ces soirs-là était prévu. Un badge d'accès à un parking devrait être remis avec le billet. Alors, chers lecteurs-spectateurs, venez-nous raconter si le match et le parking étaient à la hauteur !



Le papillon idéal. Nous sommes toujours sur la trace du papillon idéal : celui que vous aimeriez poser sur le pare-brise d'un contrevenant garé sur un stationnement réservé sans GIC/GIG. Le problème est épineux. Le papillon ne doit être ni trop dur ni trop mou, direct, clair mais pas agressif... Est-ce possible ? En attendant, voici 4 possibilités ci-contre; qu'en pensez-vous ?

SEMAINE NATIONALE

Avec les beaux jours (on espère), revoici la "Semaine nationale des personnes handicapées". Pour cette année encore, place au sport et à la sensibilisation... Le comité organise la journée "coup de pouce", le samedi 21 mars de 14H à 19H sur les Allées de Tourny à Bordeaux.

Au menu :

- des défis sportifs au tennis, tennis de table et basket entre personnes valides et handicapées, amateurs et de haut niveau... les spectateurs pourront s'essayer au sport adapté.
- des stands présentant les diverses associations concernées pour sensibiliser le public au handicap, Cette année, le GIHP ne tiendra pas de stand comme en mars dernier.
- buvette et animations musicales sont au programme.

Et, à l'issue cet après-midi, attribution des trophées pour les équipes sportives et remise du prix du meilleur article (des élèves des écoles et collèges de Gironde ont participé à un concours de rédactions sous forme d'un article de presse sur le handicap).

Le 21, nous y serons. Et vous ?

DH

TRIBUNE LIBRE

SOYONS-NOUS-MÊMES !

Parlons d'intégration !

Devons nous attendre d'être intégrés, ou bien, devons nous le faire nous-mêmes ?

Les deux, me direz-vous. Mais le tout est de savoir qui commence.

En effet, il ne suffit pas pour être sur le même pied d'égalité que tout un chacun, puisque c'est bien de cela qu'il s'agit, de percevoir telle ou telle allocation, mais bien d'être actif d'une façon ou d'une autre.

Le handicap ne veut pas dire fin, la mobilité réduite que nous avons ne nous empêche pas de faire fonctionner notre cerveau, et par la même, de vouloir faire des choses de notre vie.

L'activité crée l'insertion en nous obligeant à sortir de chez nous pour aller sur notre lieu de travail, de bénévolat, de rendez-vous divers, etc.

Certes, ce n'est pas facile, puisqu'il faut se battre pour monter un trottoir, affronter un guichet trop haut..., mais quel plaisir, et même, quelle fierté lorsqu'on y parvient.

C'est en effet à la fois facile et utile de râler contre tout ce qui ne va pas, mais il faut savoir que les choses bougent tout de même, et pour qu'elles bougent encore plus vite, eh bien retournons-nous les manches ! mettons nos fauteuils en route, pour être présents dans les réunions qui nous concernent pour avoir un droit de parole, un pouvoir de décision.

Nous avons la chance d'avoir des associations, comme le GIHP ou autres, qui nous permettent de nous faire entendre. N'attendons pas que les autres décident pour nous, même s'ils pensent bien faire. Montrons-nous dans les rues comme dans les endroits où se prennent les décisions. Soyons actifs, si l'on veut être considérés et crédibles.

Patrick Parrot

POEMES

UN SOURIRE SINON RIEN

*Il ne m'a fait rien qu'un sourire,
J'ai cru, quelques secondes, en mourir.
Un sourire ne coûte rien,
Il peut faire beaucoup de bien.
Sans réfléchir, aimer sourire à l'autre,
Alors, soyez sympa, offrez le vôtre !
C'est donner bien plus que vous l'imaginez,
Jamais vous ne le regretterez.
Ce sourire vous appartient,
Il est unique et chacun a le sien.
Sourire est égal à plaisir,
Ne pas l'oublier, avant de partir.
Il est aussi rapide qu'un éclair,
Mais il est sûr à tous les coups de plaire.
Afin de garder l'harmonie de la vie,
Nous avons besoin de lui.
On ne peut ni le voler, ni le prêter et encore
moins l'acheter.
Il redonne amour, tendresse à l'être fatigué.
Et sa valeur est inestimable,
Il possède tout pour être génial.*

Marie-Laure Parrot

**SI VOUS N'ETES PAS DEJA ADHERENT,
REPLISSEZ VITE VOTRE BULLETIN...**

BULLETIN D'ADHESION Á RETOURNER AU

**GIHP AQUITAINE
436 Avenue de Verdun
33700 MERIGNAC**

Je soussigné(e)
Adresse.....
Date de naissance Tel.....
Éventuellement nature handicap

oui, je demande mon adhésion au GIHP en tant que :

oui, je renouvelle mon adhésion au GIHP en tant que :

membre actif 130 F/an F

membre sympathisant 180 F/an F

membre bienfaiteur 350 F/an ou plus F

oui, je vous adresse un don de F
(dans ce cas, je recevrai le reçu permettant de déduire mon don de
mon revenu imposable dans la limite de la réglementation en vigueur).

Ci-joint le montant total de F

RÈGLEMENT

par chèque bancaire

par mandat

en espèces

par virement postal

Fait àle 1998

Signature

...ET APPORTEZ-NOUS VOTRE SOUTIEN

- Si vous avez aimé notre journal ?
- Si il rejoint vos préoccupations de tous les jours ?
- Si vous y trouvez les infos qui vous intéressent ?

Vous pouvez également soutenir le journal le Filopathe, Pour vous aider, une indication : un numéro nous revient aujourd'hui à 10F.

Nom : Prénom :
Adresse :
Désire soutenir le journal le Filopathe et verse un don deF par chèque
Date : Signature

MINE DE CRAYON



Cher Monsieur Lachal,

A l'occasion de cette nouvelle année, toute l'équipe du « Filopathe » vous offre ses meilleurs vœux 98.

Par ailleurs nous vous remercions pour votre aimable courrier. Nous avons bien pris note de vos remarques, de vos suggestions et de vos encouragements.

En effet, nous sommes persuadés que les critiques plus ou moins bonnes de nos lecteurs nous permettrons d'améliorer efficacement le contenu de notre journal.

Il est évident que les articles que nous publions sont étudiés avec attention par notre rédaction afin d'éviter toutes erreurs ou confusions.

Quant au projet de mettre le Filopathe sur internet, il est déjà amorcé; vous le constaterez sur le site du GIHP :

<http://phase.iuta.u-bordeaux.fr/page/gihp/GIHPAccueil.htm>

Au sujet de l'article de M. et Mme Parrot, nous vous communiquerons avec plaisir toutes les coordonnées.

En ce qui concerne les jeux, l'équipe vous rassure, il est vrai qu'ils sont assez difficiles, ne vous découragez pas.

Cordialement.

Marie-Laure Parrot

	A	B	C	D	E
A	2	1	9	2	4
B	3	1	■	1	0
C	3	2	5	7	■
D	5	2	9	■	5
E	7	■	3	6	0

SOLUTIONS DU FILOPATHE NUMERO 3

NOMBRES CROISÉS :

MASTER MOT : Le mot à trouver était TAMIS.

ANNONCES

A Vendre

STABILISATEUR, bon état. Prix : 5 000 Frs
Téléphoner au 05 56 05 09 26 (Le matin).



A Vendre

Chaise toilette verte, dossier haut, excel état, petit prix + Chaise toilette grise avec frein (jamais servi). S'adresser au 05 56 60 17 36



A Vendre

Couette lit 2 pers., 220/240, imprimée.
Appeler le 05 56 47 22.56.



A Vendre

RANDOCAR (cellule qui transforme la voiture en camping-car), nbrx avantages de conduite, vendu avec nbrses options, TBE(garage). Petit prix, facilités de paiement & livraison possible. Joindre le 05 56 47 70 32.

DAF 66 BREAK, année.75, d'origine, 35 000 km, cond.accél.frein Guido-simplex coté gauche + pedale accél.pied g.&d, TBE (garage). Petit prix, facilités de paiement & livraison possible
Joindre le 05 56.47.70.32.



A Vendre

Mercédès 190 TDBA. 1991, 77 000 km Fact., système frein dr. accél. volant Guido-simplex, TTO + Tél avec chargeur Motorola D460. Prix : 100 000F. Téléphoner au 06 08 25 53 19.



A Vendre

Fauteuil roulant électrique Dupont 3800, taille 42, jamais servi. Petit prix.

Contactez le 05 56 45 64 10

FAITES VOS JEUX !

Chers lecteurs,

Voici le moment venu de vous distraire en vous remuant les méninges. Cette page, je l'espère vous y aidera.

Si vous trouvez cela trop facile, rendez-vous au prochain numéro.

En attendant, au travail. Vous connaissez l'adresse ? Nous attendrons vos résultats avec impatience.

Ludiquement vôtre,

Alain Raymond

DES CHIFFRES ET DES LETTRES

Voici des tirages de chiffres et de lettres avec, pour chacun, un record TOP, réalisable, bien sûr ! Un bon compte vaut 8 points, un compte approché, 6 points. Le nombre de points est égal au nombre de lettres du mots.

7 8 5

1 3 4 7 8 9

Votre score TOP (bon compte)

P E M I G A R E V

Votre score TOP (lettres)

L O C A E R D E N

Votre score TOP (lettres)

Comité de rédaction du Filopathe :

Arlette Bizon

Dominique Helgorsky

Patrick Parrot

Bernard Bordaraud

Marie-Laure Parrot

Alain Raymond

8 8 9

1 2 3 4 7 7

Votre score TOP (bon compte)

C A M I R U R B E

Votre score TOP (lettres)

T E P E U T E N R

Votre score TOP (lettres)

9 5 5

2 8 9 50 75 100

Votre score TOP (bon compte)

R U N E C I X E D

Votre score TOP (lettres)

N E S A M I R E C

Votre score TOP (lettres)

9 5 8

4 6 7 8 10 10

Votre score TOP (bon compte)

V A N E N I T E M

Votre score TOP (lettres)

R E S O T I F E R

Votre score TOP (lettres)

invitée : K-mille Pelletant